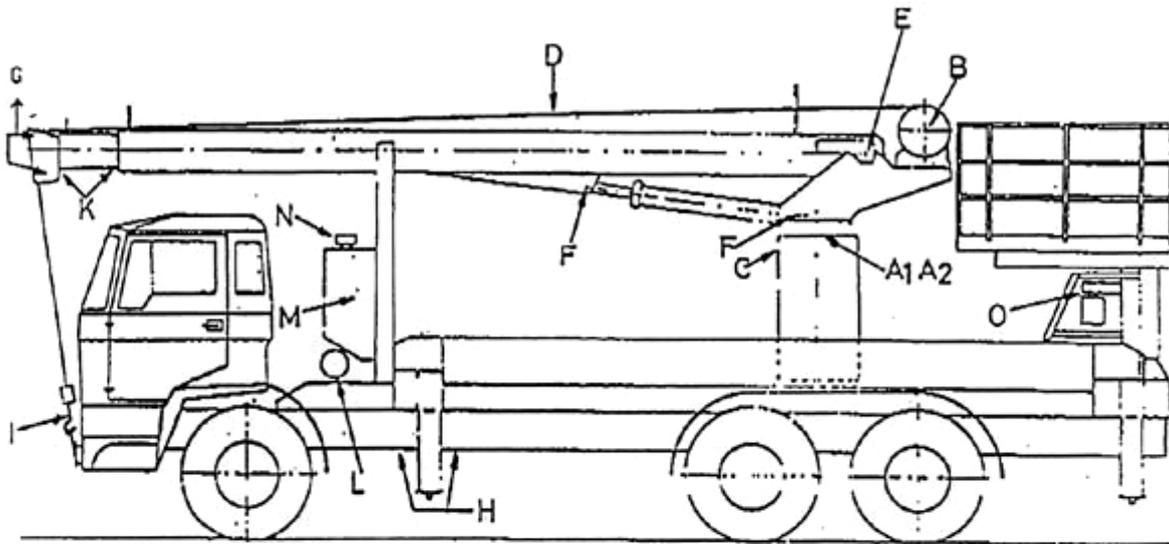


**ZEICHNUNG :
NAM Kran**



1. Schmierung des im Drehkran befindlichen Kugellagers (A1,A2)

Jedes Kugellager ist mit einem oder mehreren Nippeln versehen. Das Kugellager muß jeden Monat geschmiert werden. Während des Schwenkens des Krans, muß Fett in die Nippel gespritzt werden. Lassen Sie den Kran während dieses Vorgangs wenigstens zwei Mal ganz herum schwenken. Falls eine totale Rotation nicht möglich ist, muß der Kran einige Male hin und her geschwenkt werden.

Erforderliche Schmiermittel:

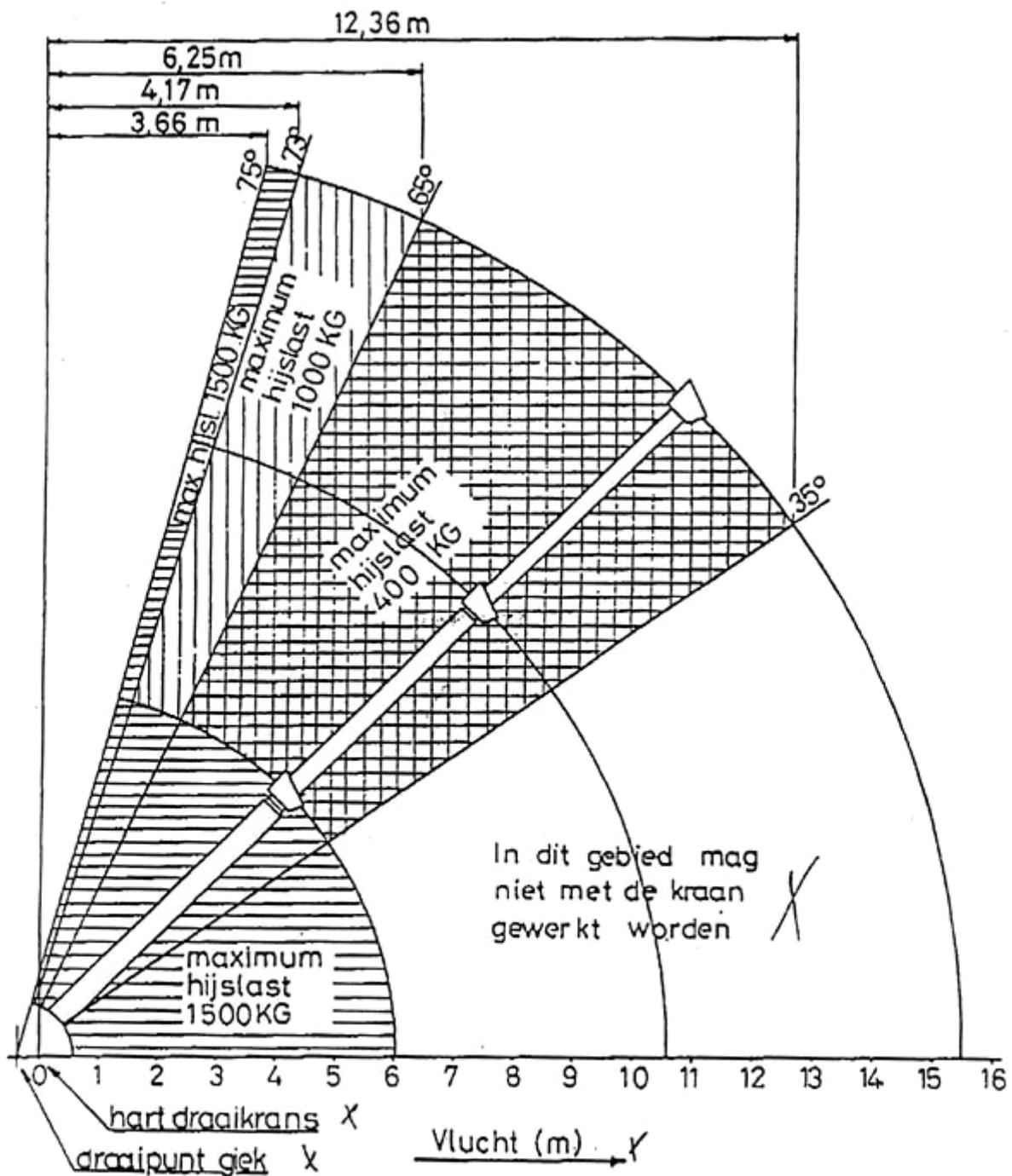
- A1 Lauffläche - Esso GP Grease
- A2 Zahnrad - Esso Surrét-fluid 4k

2. Winde (B)

Hierfür muß Esso Gearoil GP 85 W90 benutzt werden. Die Winde muß bis zu Unterseite des Stopfens gefüllt werden. Dieses Niveau muß monatlich kontrolliert und wenn nötig begefüllt werden.

3. Zahnradkasten in der Krankonsole (C)

Der Zahnradkasten muß bis zur Unterseite des Stopfens mit Esso Gearoil GP 85 W 90 gefüllt werden. Dieses Niveau muß monatlich kontrolliert und wenn nötig begefüllt werden. Jedes halbe Jahr muß das Öl erneuert werden



HIJSTABEL

SCOTT MIDLAND kraan Model 15-ST-3-50
 maximum hijslast beperkt tov. origineel - 3 gebieden